



N°7 - JUIN 2025

MON CANAL

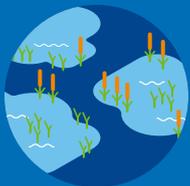
La lettre d'actualités



EN CE MOMENT DANS LE SANTERRE HAUTE-SOMME



**PREMIERS MARCHÉS
DE TRAVAUX**
lancés dans la Somme



DÈS SEPTEMBRE
Début des aménagements
environnementaux



VOTRE MAISON DU CANAL
à Péronne dès cet automne

LES PRÉMICES D'UN GRAND CHANTIER

Vous les voyez sans doute apparaître autour de chez vous : les premiers signes concrets du Canal Seine-Nord Europe se matérialisent sur le territoire. Si l'heure n'est pas encore aux grands travaux - qui arriveront progressivement à partir de fin 2026 - cette année 2025 est consacrée aux indispensables phases préparatoires qui permettent de poser les bases solides des futures opérations.

Sur le terrain, les interventions se multiplient : libération des emprises, dont le déplacement des réseaux souterrains et aériens situés sur le tracé du Canal, diagnostics et fouilles archéologiques, aménagements environnementaux ou encore rénovation de quais sur le canal du Nord pour favoriser l'approvisionnement du chantier par voie fluviale. Autant d'étapes techniques essentielles qui se déroulent actuellement dans plusieurs communes du territoire.

Dans les bureaux, les équipes publient progressivement les consultations des entreprises. Les marchés de construction des deux écluses d'Allaines et de la retenue d'eau de Louette sont déjà lancés. Ceux de terrassement, ouvrages d'art et rétablissements routiers suivront d'ici la fin de l'année.

Pour permettre à chacun de mieux comprendre le projet sur le territoire et dans sa globalité, une Maison du Canal ouvrira ses portes à Péronne dès cet automne. Fruit d'un partenariat avec la Communauté de Communes de la Haute-Somme, cet espace d'information proposera des expositions thématiques et sera également un lieu d'échanges et de rencontres avec les équipes du Canal et les partenaires de la démarche Grand chantier.

En attendant, toutes les informations et actualités du Canal sont disponibles sur le site internet dédié, régulièrement mis à jour.

Bel été à toutes et tous.

La Société du Canal Seine-Nord Europe

La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, elle est pilotée par la Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et l'Union européenne.

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

Restons connectés

santerre.hautesomme@scsne.fr
www.canal-seine-nord-europe.fr



POINT D'ÉTAPE SUR LES TRAVAUX

Sur l'ensemble du territoire du Santerre Haute-Somme, allant de Ercheu à Étrécourt-Manancourt, différentes opérations de travaux émergent ou se préparent. Tour d'horizon de ces chantiers sur les 45 kilomètres du Canal dans la Somme.

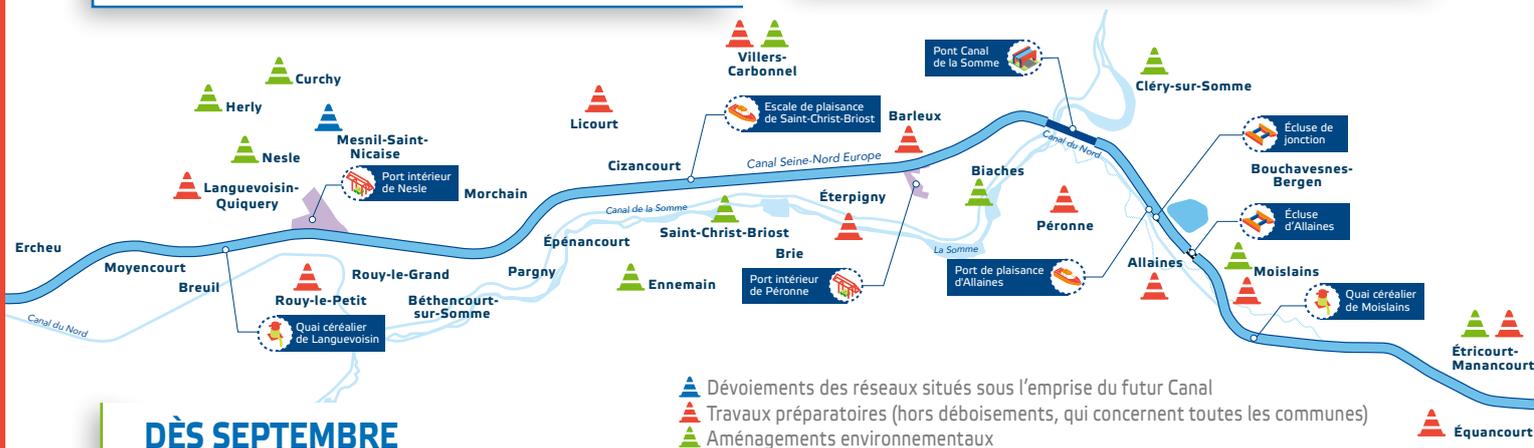
EN CE MOMENT ET PROCHAINEMENT

Dévoiements des réseaux situés sous l'emprise du futur Canal

- + Réseaux de gaz par NaTran (anciennement GRTgaz) à Nesle
- + Déplacement de bassins de rétention d'eau et d'infiltration par SNCF Réseau à Nesle
- + Des conventions signées avec une quinzaine d'autres gestionnaires de réseaux (eau, assainissement, électricité, téléphonie) pour des travaux qui s'échelonneront jusqu'en 2027

Travaux préparatoires

- + Diagnostics et fouilles archéologiques
- + Aménagement des quais travaux de Languevoisin-Quiquery, Rouy-le-Petit et Péronne
- + Voie de contournement du site de l'écluse d'Allaines
- + Libération des emprises de chantiers : déboisements (dans toutes les communes) et déconstructions ponctuelles de bâtis à divers endroits du tracé



DÈS SEPTEMBRE

Aménagements environnementaux

- + Aménagements de plusieurs milieux écologiques sur une surface de 20 hectares dans la Vallée de l'Ingon à Herly, Curchy, Nesle et Languevoisin-Quiquery
- + Restauration d'habitats naturels artificialisés sur 16,9 hectares dans les Vallées de l'Omignon et de la Somme à Villers-Carbonnel, Saint-Christ-Briost et Ennemain
- + Création de milieux naturels, dont des plantations de boisements, et restauration de zones humides sur 85 hectares dans la Vallée de la Somme répartis entre Cléry-sur-Somme, Biaches et Péronne
- + Création de mares à Étrécourt-Manancourt et Moislains

LES TRAVAUX SUR LES RÉSEAUX DE GAZ PROGRESSENT

Enflage des conduites de gaz



Les travaux de déplacement des canalisations de gaz, lancés fin 2024 par NaTran (ex-GRTgaz), avancent à bon rythme. À Nesle et Rouy-le-Petit, les 4 passages souterrains sont maintenant creusés (dont 2 sous la voie ferrée et 2 sous le futur Canal Seine-Nord Europe), et les tuyaux ont été assemblés par soudure. Prochaines étapes : glisser les conduites dans ces tunnels et préparer leurs extrémités pour les raccordements ultérieurs. Enfin, un test de pression hydraulique garantira l'étanchéité des canalisations, comme l'exige la réglementation. La mise en service de ces réseaux est prévue entre septembre et fin octobre 2025.

EN VIDÉO :
DES TRAVAUX QUI
OUVRENT LA VOIE
AU CANAL



L'EMBLÉMATIQUE PONT-CANAL DE LA SOMME



ERIC VACHET

© SCSNE

3 QUESTIONS À ERIC VACHET, DIRECTEUR DE PROJET DU PONT-CANAL DE LA SOMME À LA SCSNE

Pourquoi un pont-canal dans la vallée de la Somme ?

La construction d'un pont-canal dans la vallée de la Somme répond à un double impératif. D'abord, préserver un environnement naturel exceptionnel inscrit dans le réseau Natura 2000. Il s'agit aussi d'assurer la continuité du Canal Seine-Nord Europe au-dessus de la vallée de la Somme, là où, 60 ans auparavant, le canal du Nord nécessita la construction de nombreuses écluses dans le fond de vallée. En enjambant les marais, les étangs et les zones arborées, le Pont-Canal de la Somme (PCS) minimise son empreinte écologique et protège durablement les milieux humides et la biodiversité locale. Il répond ainsi aux exigences de notre temps, conciliant performance logistique et responsabilité environnementale.

Quelles sont les étapes préalables à la construction d'un tel ouvrage ?

Menée entre 2020 et 2022, la première phase du projet a consisté à fixer les exigences fonctionnelles de l'ouvrage et ses objectifs de performance. Cela a permis d'engager en 2022 un dialogue approfondi avec plusieurs groupements candidats réunissant des bureaux d'études, des entreprises spécialisées en ouvrages d'art et des organismes agréés pour la sécurité des ouvrages hydrauliques, puisque le Pont-Canal de la Somme s'apparente à un barrage. Le PCS offrira ainsi un haut niveau de robustesse et de fiabilité répondant aux enjeux posés par un tel ouvrage.

Le titulaire du contrat sera désigné début 2026. La phase de conception détaillée prendra ensuite le relais, avant un démarrage des travaux prévu en 2027, pour une durée de trois à quatre ans.

À quoi ressemblera la vallée à terme ?

Malgré l'ampleur de l'ouvrage, le parti architectural retenu privilégiera la sobriété et l'intégration paysagère. Le pont ne dominera pas le paysage : il le révélera. Grâce à des belvédères intégrés aux chemins de service, les promeneurs bénéficieront de points de vue inédits sur la vallée et ses richesses naturelles. Loin d'être une coupure, le PCS deviendra un pont entre nature et modernité.

Ce projet sera renforcé par la création d'une Maison du Canal et de la Nature à Cléry-sur-Somme, initiative portée par la Communauté de communes de la Haute-Somme, qui proposera une découverte touristique et pédagogique du site. Le développement de voies vertes autour du Pont-Canal de la Somme, maillées à l'échelle du département, viendra parfaire ce projet global de valorisation touristique portée par les partenaires de la SCSNE.

« Le Pont-Canal de la Somme requiert innovation et implication dans le cadre du marché de conception-réalisation »

LE PLUS GRAND PONT-CANAL DU MONDE

1330 m
de long

45 m
de large

30 m
de haut

Aperçu du Pont-Canal depuis les étangs de Haut à Cléry



Le Pont-Canal de la Somme s'intégrera de manière discrète dans le paysage existant, pour ne pas le dénaturer. Le cahier des charges est très exigeant et s'inscrit dans le Schéma d'orientations architecturales et paysagères.

AILLEURS SUR LE CANAL

NOUVELLES ROUTES ET NOUVEAUX PONTS DANS L'OISE

Depuis le début du mois de mars, la nouvelle RD 66, entre Montmacq et Cambronnelès-Ribécourt, est rouverte à la circulation. Son tracé permet de relier les deux communes avec une infrastructure moderne et sécurisée.



© SCSNE

Après 26 mois de travaux, ce premier rétablissement routier du Canal est fonctionnel, avec ses 3 ponts qui s'inscrivent perpendiculairement à trois voies d'eau : l'Oise, le futur Canal Seine-Nord Europe qui passera sous le pont central (au milieu sur la photo) et le canal latéral à l'Oise (CLO). Outre le rétablissement routier, une voie verte de 3 mètres de large, séparée de la circulation automobile par un muret en béton, a été réalisée.

Ce mois de juin, un 4^{ème} pont a été livré avec la mise en service de la RD40bis, un peu plus au nord, sur les communes de Pimprez et Ribécourt-Dreslincourt.

GRAND ANGLE

LE CHANTIER VU DU CIEL

La Société du Canal Seine-Nord Europe innove grâce à l'imagerie satellite.

Grâce à l'observation par satellites, la SCSNE développe, avec le concours du Centre National d'Études Spatiales (CNES), d'AIRBUS et de DISAITEK, des outils innovants pour un pilotage encore plus précis et réactif du chantier du Canal. Une première pour un projet d'infrastructure linéaire ! L'utilisation de l'imagerie satellite, couplée à l'intelligence artificielle, ouvre de nouvelles perspectives pour la construction ou la gestion des grands ouvrages.

Cette innovation permet par exemple le recensement des boisements et des haies dans le périmètre d'emprise du projet ou le suivi des opérations de terrassement ou d'avancement des ouvrages.



**DÉCOUVREZ
LA VIDÉO :**
Le Canal,
laboratoire
d'innovations

Partenaires financiers



**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**