

La Porte de Bretagne

La Porte de Bretagne : gardienne de l'histoire de Péronne

Située à l'est de la ville, **la Porte de Bretagne** est l'un des derniers vestiges des fortifications de Péronne. Malgré son nom, elle ne s'ouvre pas vers la région bretonne, mais plutôt en direction de la **Grande-Bretagne**. Ce détail n'est pas anodin : il fait écho au passage, autrefois, de nombreux pèlerins britanniques venus se recueillir sur le tombeau de **Saint Fursy**, moine irlandais qui joua un rôle essentiel dans l'évangélisation de la région.

L'édifice porte la **date de 1601**, gravée dans la pierre. Pourtant, son inauguration officielle n'eut lieu que **le 26 décembre 1606**, une fois les travaux achevés. Cette porte remplaça l'ancienne **Porte Saint-Sauveur**, endommagée lors du **siège de 1536**.

En l'observant attentivement, on peut y lire de nombreux **symboles identitaires** :

- Un **"P" gothique** entouré de **trois fleurs de lys**, pour Péronne.
- Deux **chiens barbets**, symboles de fidélité, soutenant un écu surmonté d'une **fortification à quatre tours**, où figure une jeune fille. Cette dernière incarne « **Péronne la Pucelle** », surnom affectueux donné à la ville.
- Une banderole proclame la **devise latine** : *Urbs Nescia Vinci* – « La ville jamais vaincue ».

D'autres distinctions, gravées dans la pierre, témoignent des épreuves traversées par la ville :

- La **Légion d'Honneur**, reçue après le **siège de 1870**,
 - La **Croix de Guerre 1914-1918**, hommage au courage de ses habitants durant la Première Guerre mondiale.
-

Les deux tours de la porte révèlent également des **rainures**, vestiges du mécanisme du **pont-levis** qui protégeait autrefois l'entrée. À proximité, un autre site mérite l'attention : le **Bastion Royal**. Édifié dans la même logique défensive, il conserve des **inscriptions datées de 1634**, une **fleur de lys** marquant le passage du roi **Louis XIV en 1635**, ainsi que les lettres **R et M**, en référence aux anciennes villes de la Généralité de Péronne : **Roye et Montdidier**.

Enfin, au début du XXe siècle, l'évolution de la circulation a nécessité des aménagements. Entre **1907 et 1909**, une **nouvelle voie fut ouverte**, à l'emplacement de l'ancienne Porte Saint-Sauveur, afin de faciliter le passage des véhicules.

Aujourd'hui, la **Porte de Bretagne** reste un **emblème patrimonial** fort, mémoire vivante de la résistance, des échanges et de l'identité péronnaise à travers les siècles.